

Protokół nr 01/11/2025  
oceny stanu technicznego pojazdu kolejowego  
kwalifikowanego do wykonania czynności poziomu P4 lub P5 sporządzony na  
okoliczność



P4



P5

zaznaczyć właściwe

1. Nazwa pojazdu kolejowego: Drezyna hydrauliczna
2. Typ pojazdu: DH - 350.11 nr fabryczny: 48  
Identyfikator pojazdu kolejowego: PL - PLK 99 51 9 183 024 - 0
3. Zakład macierzysty IZ Olsztyn  
Sekcja macierzysta pojazdu: ISE Dziątkowo
4. Rok budowy pojazdu 2019
5. Producent pojazdu ZPS - „STARGARD” w Stargardzie
6. Data i poziom ostatniej planowanej czynności utrzymania P4 lub P5: 24.09.2020  
Naprawa okresowa, poziom utrzymania P- 4
7. Dokumentacja ostatniego przywrócenia do eksploatacji po przeprowadzonym utrzymaniu  
poziomu P4 lub P5: P - 2  
Numer dokumentu przywrócenia: ILK5-UPP01//005/2025  
Data wystawienia 03.06.2025 ważne do dnia: 31.01.2026

8. Stan techniczny ważniejszych zespołów i podzespołów:

	Wyszczególnienie	Opis
a)	Rama pojazdu	<i>sprawna</i> przegląd oraz naprawa zgodnie z DSU
b)	Nadwozie pojazdu	<i>sprawne</i> przegląd oraz naprawa zgodnie z DSU malowanie wg wizualizacji PLK
c)	Zderzaki i urządzenia cięgłowe:	<i>sprawne</i> przegląd oraz naprawa zgodnie z DSU
d)	Ramy wózków:	<i>sprawne</i> przegląd oraz naprawa zgodnie z DSU
e)	Zestawy kołowe:	<i>Brak możliwości reprofiliacji zbyt mała średnica</i> <i>konieczna wymiana</i>
f)	Urządzenia hamulcowe	<i>sprawne</i> przegląd oraz naprawa zgodnie z DSU
g)	Silnik spalinowy:	<i>sprawny</i> przegląd oraz naprawa zgodnie z DSU

h)	Agregat prądotwórczy:	<i>sprawny</i> przegląd oraz naprawa zgodnie z DSU
i)	Sprzęgło główne:	<i>sprawne</i> przegląd oraz naprawa zgodnie z DSU
j)	Skrzynia/przekładnia nawrotna:	<i>sprawne</i> przegląd oraz naprawa zgodnie z DSU
k)	Skrzynia biegów/przekładnia jazdy transportowej:	<i>sprawne</i> przegląd oraz naprawa zgodnie z DSU
l)	Układ jazdy roboczej:	<i>sprawna</i> przegląd oraz naprawa zgodnie z DSU
m)	Układ hydrauliczny:	<i>sprawne</i> przegląd oraz naprawa zgodnie z DSU
n)	Układ elektryczny:	<i>sprawny</i> przegląd oraz naprawa zgodnie z DSU
o)	Układ roboczy (określić):	<i>sprawny</i> przegląd oraz naprawa zgodnie z DSU
p)	Inne:	<i>sprawne</i> przegląd oraz naprawa zgodnie z DSU
q)	Ogólny procent zużycia pojazdu kolejowego:	20%

9) Inne uwagi dotyczące stanu technicznego pojazdu kolejowego:

*Dokonać sprawdzenia stanu technicznego osi wózka. W miejscach uszczelnienia mostów wyczuwalne zagłębienia, duże wycieki oleju przekładniowego (ewentualna wymiana osi wózka)*

10) Wniosek komisji.

Pojazd kwalifikuje się do:

*zaznaczyć właściwe*



P4



P5



likwidacja pojazdu

Protokół sporządzono w

**Działdowo** dnia **19.11.2025**

Imiona, nazwiska, stanowiska i podpisy członków komisji:

1. Górewicz Jarosław - ISEZ

ZASTĘPCA NACZELNIKA

SEKCJA

Jarosław Górewicz

2. Lech Gajewski - Mistrz ds. mechanizacji

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Lech Piotr Gajewski

Upoważnienie nr ILK5-1-PR2312024

MISTRZ

Piotr Gajewski

3. Piotr Rogoziński - Mistrz ds. mechanizacji

4. Paździorko Marek - Maszynista